

# Бискайский мост / Vizkaia zubia



**Бискайский мост** (исп. *Puente de Vizcaya*, катал. *Vizkaia zubia*) — летающий паром через реку Нервьон, в Бискайе, соединяющий два берега лимана Бильбао : Португалете на левом берегу и район Арета в Гечо на правом. Местные жители называют мост **Пуэнте-Колганте**, что по-испански означает «подвесной мост».



Мост является чисто инженерным сооружением и никак не украшен. Опоры представляют собой две двойные металлические башни высотой 61 метр, оттянутые металлическими тросами, концы которых крепятся на расстоянии 110 м к массивным бетонным блокам. Между башнями, стоящими на разных берегах, натянуты тросы, образующие параболу, на которых на высоте 45 метров висит центральный пролёт моста длиной более 160 метров.

Бискайский мост-транспортёр — самый старый мост данного типа, **был построен в 1893 году по проекту баскского архитектора Альберто де Паласио**, одного из учеников Густава Эйфеля.



Поставленная перед архитектором задача состояла в организации сообщения между городами без нарушения движения судов в Порт Бильбао и без сооружения длинных подъездных рамп. Мост был построен с применением новых для того времени лёгких витых стальных канатов, из-за чего был признан одной из выдающихся архитектурных металлических конструкций эпохи промышленной революции и стал образцом для многих подобных мостов в других частях света.

Мост Бискайя не использовался всего четыре года из-за гражданской войны в Испании. 15 июня 1937 года, за пять дней до того, как войска Франко взяли Бильбао, баскская армия подорвала кабели в Гечо, сбросив всю верхнюю часть моста в устье реки. Ополченцы затопили мост Бискайя, остались только опоры. Восстановление его началось в 1939 году, и в начале 40-ых он был восстановлен.

**13 июля 2006 года ЮНЕСКО объявило его объектом Всемирного наследия.**

Это единственное отдельно стоящее сооружение в Стране Басков, которое было включено в эту категорию; и среди всех зданий, объявленных объектами Всемирного наследия в Королевстве Испания - единственное, связанное с промышленной революцией.

Мост находится в рабочем состоянии, его гондола перевозит 6 автомобилей и несколько десятков пассажиров с одного берега на другой за полторы минуты. Гондола ходит каждые 8 минут круглые сутки и в течение всего года. В башнях моста установлены два новых лифта, поднимающие посетителей на высоту 50 метров, где они могут пройти по платформе моста и посмотреть на порт и гавань Абра.



Про более подробную историю этого уникального сооружения можно найти информацию на веб-сайте:  
[https://eu.wikipedia.org/wiki/Bizkaia\\_zubia](https://eu.wikipedia.org/wiki/Bizkaia_zubia)

